



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 163/00-3 2

Luftsportgeräteart:..... Fusstart UL

Muster:..... Booster

Baureihe:..... Supersport 163 / EPB Prop

Ausgabe Datum:..... 05.09.2000

Letzte Änderung:.....09.02.2007

I. Allgemeines

1. Muster: Booster
2. Baureihe: Supersport 163 / EPB Prop
3. Hersteller:
Christoph Schuhwerk
Bergstr. 21
86476 Neuburg a.d. Kammel
Land: D
Tel.
4. Musterbetreuer:
Christoph Schuhwerk
Bergstr. 21
86476 Neuburg a.d. Kammel
Land: D
Tel.
5. Inhaber der Musterzulassung:..... - Christoph Schuhwerk

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 23.08.1999
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Fussstart UL
2. Bauweise: Rohr-Tuch
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Radne 120
Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
Maximale Leistung:..... kW
Gemischaufbereitung:..... 1 * Tillotson
Ansaugdämpfer:..... Solar Wings
Schalldämpfer:..... Radne
Nachschalldämpfer:..... DEP Sport
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Solar Wings
Bauart:..... Kette
Untersetungsverhältnis:..... 3,9 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	EPB
Anzahl der Blätter:.....	2
Material der Blätter:.....	GFK
Durchmesser:.....	1,43 m
Pitch:.....	11° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	45 mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....	2200 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....	Supersport 163
Segelmaterial:.....	Dacron + Mylar
Spannweite:.....	10,0 m
Flügelfläche:.....	15,1 m
Abspannhöhen:	
h1:.....	0 cm..... Kieltasche
h2.1:.....	5 cm..... 1. gestützte Segellatte
h2.2:.....	6 cm..... 2. gestützte Segellatte
h2.3:.....	6,5 cm..... 3. gestützte Segellatte
h2.4:.....	-- cm..... 4. gestützte Segellatte
h2.5:.....	-- cm..... 5. gestützte Segellatte
h2.6:.....	-- cm..... 6. gestützte Segellatte
h2.7:.....	-- cm..... 7. gestützte Segellatte
h2.8:.....	-- cm..... 8. gestützte Segellatte
h2.9:.....	-- cm..... 9. gestützte Segellatte
h3:.....	-- cm..... swivelgestützte Segellatte
h4b:.....	-17 cm..... V-Form auf Basis stehend
h4t:.....	-- cm..... V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....	90 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....	80 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....	35 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:.....	80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen	
bei maximaler Abflugmasse:.....	2 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....	55 km/h
Lärmwert:.....	58,9 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....	4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:.....	2 g
Leermasse:.....	59 kg
max. Zuladung:.....	93 kg
max. Abflugmasse:.....	152 kg
max. Abflugmasse bei inst. Rettungsgerät:.....	kg

8. Anzahl der Sitze:..... 1

9. Kraftstoffmengen:..... 5 Liter
Davon nicht ausfliegar 0,5 Liter.

10. Rettungsgeräte:.....

..... Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: